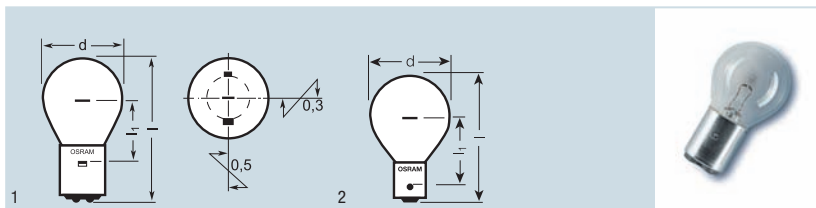


Niskonapięciowe żarówki z żarnikiem pojedynczym do sygnalizacji świetlnej w ruchu szynowym



Oznaczenie produktu	Numer produktu Jednostka wysyłkowa	V TEST	W	lm	t [h]		
SIG 1206 ¹⁾	4050300832869	12	6	55	600 ²⁾	dowolna ³⁾	BA20d ⁴⁾
SIG 1220 ¹⁾	4050300831596	12	20	290	2000 ²⁾	dowolna ³⁾	BA20d
SIG 1260 ¹⁾	4050300832036	10	20	240	6000 ²⁾	dowolna ³⁾	BA15s

Oznaczenie produktu				Numer produktu Opakowanie zbiorcze		
	d [mm]	l [mm]	LCL Δ [mm]			Nr
SIG 1206 ¹⁾	36	67	29.6 ⁵⁾	4050300203065	100	1
SIG 1220 ¹⁾	36	65	30 ⁵⁾	4050300440064	100	1
SIG 1260 ¹⁾	36	62	33.5 ⁵⁾	4050300233086	100	2

¹⁾ Dostawa na specjalne zamówienie. Niezalecana do nowych konstrukcji
²⁾ Średnia trwałość przy napięciu kontrolnym
³⁾ Żarówki z żarnikiem poprzecznym mogą pracować jedynie w pozycji prostopadłej do powierzchni oprawy oświetleniowej
⁴⁾ Niepołączony styk trzonka
⁵⁾ LCL = light centre length (odległość żarnika od krawędzi trzonka)

Bezpieczeństwo ruchu kolejowego wymaga niezawodnej pracy urządzeń sygnalizacji świetlnej. Uszkodzone żarówki stwarzają niebezpieczne sytuacje, powodują kosztowne opóźnienia w planowanym ruchu pociągów i wiążą się z wysokimi kosztami konserwacji. Od wielu dziesięcioleci firma OSRAM dba o bezpieczeństwo i ekonomikę transportu kolejowego.

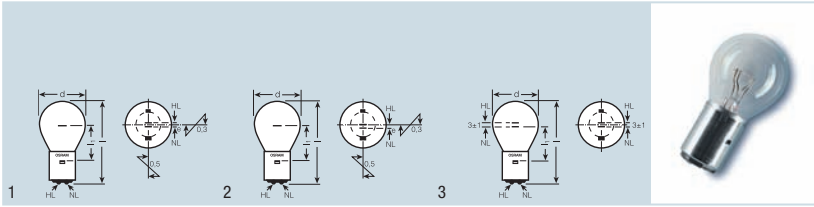
Zalety żarówek OSRAM:

- ścisłe tolerancje
- precyzyjnie umieszczony środek optyczny
- długa trwałość
- wysoka niezawodność

Najostrożniejsza kontrola jakości gwarantuje zachowanie ścisłych tolerancji geometrycznych, wartości techniczno-świetlnych i określonej trwałości.



Niskonapięciowe żarówki z podwójnym żarnikiem do urządzeń sygnalizacji świetlnej w ruchu szynowym



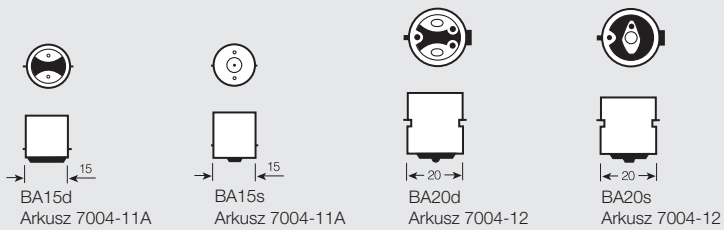
Oznaczenie produktu	Numer produktu Jednostka wysyłkowa	V TEST	W	lm	t [h]		
SIG 1810 ¹⁾	4050300832142	12	10/10	137	600 ³⁾	dowolna ⁴⁾	BA20d
SIG 1210 ¹⁾	4050300832173	12	10/10	137	600 ³⁾	dowolna ⁴⁾	BA20d
SIG 1820 ²⁾	4050300832234	12	20/20	350	600 ³⁾	dowolna ⁴⁾	BA20d
SIG 1230 ²⁾	4050300832203	12	30/30	520	600 ³⁾	dowolna ⁴⁾	BA20d
SIG 2460 ¹⁾	4050300831756	24	60/60	700	8000 ³⁾	s135 ⁴⁾	BA20d
SIG 3015 ²⁾	4050300832111	30	15/15	213	600 ³⁾	dowolna ⁴⁾	BA20d

Oznaczenie produktu	d [mm]	h [mm]	LCL a [mm]	Numer produktu Opakowanie zbiorcze		Nr
SIG 1810 ¹⁾	36	67	29.6 ⁵⁾	4050300219608	100	1
SIG 1210 ¹⁾	36	67	29.6 ⁵⁾	4050300218182	100	2
SIG 1820 ²⁾	36	67	29.6 ⁵⁾	4050300221014	100	2
SIG 1230 ²⁾	36	67	29.6 ⁵⁾	4050300218205	100	2
SIG 2460 ¹⁾	36	67	31 ⁵⁾	4050300278346	100	3
SIG 3015 ²⁾	36	67	29.6 ⁵⁾	4050300218229	100	2

- 1) Dostawa na specjalne zamówienie. Niezalecana do nowych konstrukcji
 2) Dostawa na specjalne zamówienie
 3) Średnia trwałość przy napięciu kontrolnym
 4) Żarówki z żarnikiem poprzecznym mogą pracować jedynie w pozycji prostopadłej do powierzchni oprawy oświetleniowej
 5) LCL = light centre length (odległość żarnika od krawędzi trzonka)

Stosowanie żarówek z podwójnym żarnikiem jest inteligentnym rozwiązaniem problemu bezpieczeństwa ruchu szynowego związanego z niezawodnym działaniem sygnalizacji świetlnej. Drugi żarnik przejmuje funkcję żarnika głównego w przypadku jego uszkodzenia. Przełączanie może odbywać się automatycznie lub ręcznie. Zapewnia to bezpieczeństwo ruchu pociągów do czasu wymiany uszkodzonej żarówki. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się jak najszybszą wymianę uszkodzonej żarówki. Żarówki z żarnikiem podwójnym wykonywane są tylko w technice wysokociśnieniowej. Najróżniejsze stopnie mocy określone są specjalnie do danych układów optycznych.



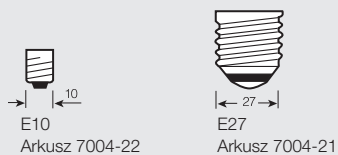


Norma na oprawki:
Arkusz 7005-13

Arkusz 7005-13

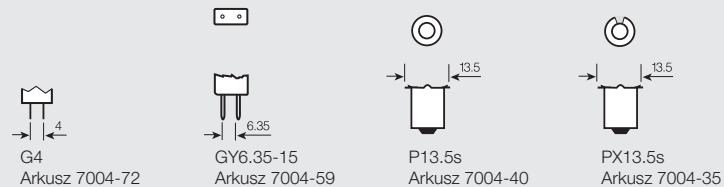
Arkusz 7005-14

Arkusz 7005-14



Norma na oprawki:
Arkusz 7005-20

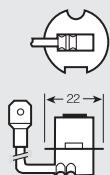
Arkusz 7005-20



Norma na oprawki:
Arkusz 7005-72

Arkusz 7005-59

Arkusz 7005-35



PK22s
Arkusz 7004-47

Norma na oprawki:
Arkusz 7005-47

